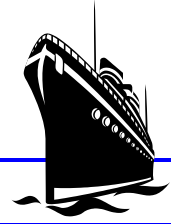


MSI Marine News

Topics



● 해상보험종합정보사이트 **MARINE@vi** 에도 꼭, 방문 부탁드립니다. (http://www.ms-ins.com/marine_navi/)

상품사고방지포스터에 대한 공지

당사 해손(海損)부서에서는 평소 고객으로부터 요청 받는 상품사고를 다수 취급하고 있고 또한, 물류리스크의 조사를 통해 고객의 물류현장을 방문하는 기회도 다수 있습니다. 그래서 당사가 축적해 온 상품사고방지의 노하우를 운송회사의 여러분도 활용할 수 있도록 하기 위해 이번 「상품사고방지포스터」를 작성하게 되었습니다. 이번에는 그 개요에 대해 안내 드리겠습니다.

1. 포스터의 개요

상품사고 중에서 주로 볼 수 있는 경우를 소재로 해서 현재까지 「포크리프트 편」, 「팔레트 편」, 「배달 편」 3 종류의 포스터를 발행하였습니다. 모든 포스터는 운송 현장에서 바쁜 업무에 종사하시는 종업원 여러분의 사고방지에 도움이 될 수 있도록 일러스트를 삽입하여 가능하면 알기 쉬운 내용이 되도록 고안하였습니다.

그 중 포크리프트 편에서는 포크리프트 하역작업 중에 발생하는 상품사고의 주요 요인과 그에 대한 방지책을 제시하고 있습니다.



포크리프트를 사용한 화물 취급 작업 중에는 작업을 서두른 나머지 포크리프트의 제한속도를 넘긴 속도로 주행해 버리거나 포크를 안쪽까지 너무 찢러 날어버려 상품을 파손시키는 사고가 자주 발생하고 있지는 않으십니까? 왼쪽 그림은 포스터 내용의 일부인 「상품 적재 중에는 속도를 내지 않는다」를 일러스트화 한 것이며, 아래 그림은 「포크를 과도하게 집어넣지 않도록 주의」를 표현하였습니다.

하나하나의 대책은 너무나도 당연한 사항이고 결코 새로운 방지책이라고는 말할 수 없습니다만 매일 바쁜 업무 중에 뒷전이 되기 쉬운 부분이라고 생각합니다. 이 같은 운송업무에 있어서 기본사항을 다시금 철저히 하는 것의 중요성을 재인식할 수 있도록, 상품사고방지책을 포스터로 정리하였습니다.



또한 포스터의 가장 아랫부분에는 고객마다 고유의 사고방지목표를 기입할 수 있도록 「우리의 목표」란을 만들어 놓았기 때문에 회사의 사무소 안이나 터미널 등에 게시해서 상품사고 방지의 의식향상에 도움이 될 수 있게 한다면 감사하겠습니다.

2. 발행 완료된 포스터의 이미지



포크리프트 편

팔레트 편

배달 편

■ 포스터 사이즈
A1 사이즈
(가로 약 60 센티미터 X 세로 약 85 센티미터)

※새로운 시리즈는 다음에도 정기 발행될 예정입니다.

이상